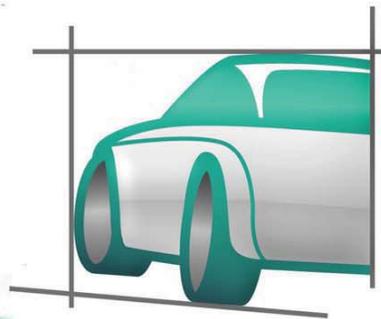


Planificación de las materias y asignaturas del MÁSTER EN AUTOMOCIÓN

MASTER EN AUTOMOCIÓN (90 créditos ECTS)	
CUATRIMESTRE 1 (30 créditos ECTS)	CUATRIMESTRE 2 (30 créditos ECTS)
Ingeniería de vehículos (4,5 créditos)	Diseño de componentes y Gestión de proyectos (6 créditos)
Ingeniería de fabricación (4 créditos)	Dinámica de vehículos y seguridad activa (4,5 créditos)
Materiales para automoción (3 créditos)	Protección del ocupante y seguridad pasiva (4,5 créditos)
Sistemas de control y comunicaciones (4 créditos)	Logística (3 créditos)
Sistemas eléctricos y electrónicos (4 créditos)	Sistemas de propulsión y combustibles alternativos, medioambiente y reglamentación (4,5 créditos)
Motores térmicos (4,5 créditos)	Ingeniería de fluidos y equipos térmicos (4,5 créditos)
Vibroacústica en el automóvil (3 créditos)	Accidentología, confort y ergonomía (3 créditos)
Tráfico y redes de transporte (3 créditos)	
CUATRIMESTRE 3 (30 créditos ECTS)	
Prácticas en empresa (18 créditos)	
Proyecto Fin de Máster en Automoción (12 créditos)	

Otros requisitos a satisfacer a la finalización del Máster: Inglés con un nivel equivalente a 750 puntos de TOEIC o bien nivel B1 del Marco Común Europeo (MCER).



IV Edición máster en Automoción

UVA - Fundación CIDAUT
Master in Automotive Engineering

Abierta preinscripción curso 2012-2013:
www.uva.es



Escuela de Ingenierías Industriales
Depto. Ing^a Energética y Fluidomecánica
Paseo del Cauce 59
47011 Valladolid (España)
tinaut@eii.uva.es
<http://master.uva.es/automocion>

Fundación Cidaut
Parque Tecnológico de Boecillo, 209
47151 Boecillo (Valladolid)
España
Tfno. [+34] 983 54 80 35
fratin@cidaut.es
www.cidaut.es

Con la colaboración de:
Foro de Automoción de Castilla y León
www.facyl.es



ORGANIZACIÓN DEL MÁSTER

Descripción general e información académica http://master.uva.es/automocion		
Coordinador:	Prof. F.V. Tinaut	tinaut@eii.uva.es
Escuela de Ingenierías Industriales		www.eii.uva.es
Universidad de Valladolid		www.uva.es
Coopera:	Fundación CIDAUT	www.cidaut.es
Colaboración de empresas:	Foro de Automoción de Castilla y León (FACYL)	www.facyl.es

HORARIO Y DURACIÓN DE LOS ESTUDIOS

90 créditos ECTS, correspondientes a:

- 60 créditos de docencia (1er curso, dos cuatrimestres) con horario de clases teóricas de tarde y algunas actividades prácticas por la mañana.
- 30 créditos de prácticas en empresas y Trabajo Fin de Máster (2do curso, un cuatrimestre).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL MÁSTER

- **Proporcionar a los estudiantes del Máster una formación de calidad sobre las tecnologías** utilizadas actualmente en la **Industria de Automoción**.
- **Desarrollar en los alumnos habilidades específicas** para enfrentarse con problemas reales del sector industrial de la automoción, proporcionándoles una formación altamente orientada a la gestión y resolución de problemas en este sector, lo que se logra gracias al alto grado de implicación de las empresas en el Máster.
- **Proporcionar a la industria Ingenieros con conocimientos específicos** del Sector de la Automoción y con visión global para poder plantear y dirigir proyectos específicos de este sector con un alto nivel técnico, especialmente en los aspectos de las tecnologías de productos, sin olvidar otros aspectos relacionados con la fabricación de componentes y vehículos.
- **Ser un vínculo entre la Universidad y la Industria**, ofreciendo múltiples ocasiones de intercambio de conocimiento y experiencia entre las dos instituciones.

El **perfil de los titulados en el Máster** es el de una persona con alta cualificación técnica en todas las tecnologías que intervienen en los productos del sector de la automoción, por lo que la orientación del Máster en Automoción es esencialmente profesional.

PERFILES DE INGRESO Y REQUISITOS DE FORMACIÓN PREVIA

Dado el carácter técnico de las enseñanzas a desarrollar en el Máster, se considera imprescindible tener una formación técnica y científica de base para el correcto aprovechamiento de las mismas. Dicha formación previa se corresponde con **titulaciones del campo de la Ingeniería Industrial** (mecánica, eléctrica, electrónica ...).

Para obtener el título final del Máster es necesario demostrar un **nivel de inglés equivalente a 750 puntos TOEIC o bien nivel B1 del Marco Común Europeo (MCER)**. No constituye un requisito de entrada: se puede justificar durante el periodo de realización del Máster o a su finalización.

CRITERIOS DE ADMISIÓN Y SELECCIÓN DE ESTUDIANTES

Los criterios de admisión de los candidatos están basados en el currículum presentado, valorando el Grado del que proceden así como otros conocimientos afines a los contenidos del Máster y en su caso la experiencia profesional desarrollada. Hasta que entren en vigor los nuevos títulos de grado, podrán matricularse en el Máster aquellos alumnos que se encuentren en posesión del título de diplomado, licenciado, ingeniero, arquitecto, ingeniero técnico y arquitecto técnico. Se dará preferencia a aquellos que posean un título del ámbito de Ingeniería Industrial, bien de primer ciclo (Ingeniería Técnica Industrial) o de segundo ciclo.

Se reservará el 10% de las plazas totales para **alumnos extranjeros** que obtengan **ayudas dentro de programas de cooperación internacional**. Se recomienda que los alumnos interesados en el Máster teniendo previsto solicitar una beca contacten con el coordinador del Máster con la antelación suficiente para realizar los trámites necesarios (equivalencia del título, carta de aceptación provisional, preinscripción, etc.).

Para el curso 2012-13, se ha determinado un **primer periodo de preinscripción desde el 17 de abril hasta el 21 de junio de 2012**. Los alumnos preinscritos en este periodo tienen prioridad y deberán realizar la matrícula del 9 al 13 de julio. El segundo periodo comprende del 25 de julio al 3 de agosto de 2012 y del 20 al 28 de agosto.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS

El Máster tiene **carácter presencial**, con docencia en aula y prácticas en laboratorio en los dos primeros cuatrimestres, complementado todo ello con conferencias de profesionales de la industria o de la universidad, tanto de España como del extranjero. El Máster está estructurado en **tres cuatrimestres** (un curso y medio).

Durante los **dos cuatrimestres del primer curso**, las asignaturas a impartir (60 créditos en total) cubren los diversos aspectos del Máster, desde contenidos más generales orientados a describir los diversos **sistemas y tecnologías del automóvil** (ingeniería de vehículos, tráfico y redes de transporte, normativa), **conceptos específicos** (motores, materiales, vibroacústica, seguridad activa y pasiva, accidentología, confort, equipos térmicos), sistemas electrónicos, sistemas de control, y conceptos relacionados con la **ingeniería de fabricación**, la **logística** o la **gestión de proyectos** en automoción.

Por último, el **tercer cuatrimestre** (segundo curso) consiste en la realización de las **prácticas del alumno en una empresa del sector de automoción** y la elaboración y defensa del **Trabajo de Fin de Máster**.

La realización del Máster permite el **acceso a alguno de los Programas de Doctorado** de la Universidad de Valladolid con los que se han realizado acuerdos (Doctorado en Ingeniería Energética y Fluidomecánica, Doctorado en Ingeniería Industrial) a efectos de la elaboración de una **Tesis Doctoral**.

Los contenidos académicos de las asignaturas (Plan de Estudios) y los requisitos específicos se pueden consultar en: [Máster en Automoción \(http://www.eii.uva.es/titulaciones/masteroficial.php?id=389\)](http://www.eii.uva.es/titulaciones/masteroficial.php?id=389)

INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTANDO CON EL COORDINADOR DEL MÁSTER:

Escuela de Ingenierías Industriales
 Depto. Ing^º Energética y Fluidomecánica
 Paseo del Cauce 59
 47011 Valladolid (España)
 Tel. (+34) 983 42 33 67
tinaut@eii.uva.es
www.eii.uva.es

Fundación CIDAUT
 Parque Tecnológico de Boecillo, 209
 47151 Boecillo (Valladolid)
 España
 Tel. (+34) 983 54 80 35
fratin@cidaut.es
www.cidaut.es