

Un nuevo título clave para la actividad de la base de Matacán

El grado respalda a Adventia, que ampliará el horario del aeropuerto para la escuela

F. OLIVA
SALAMANCA

La recta final para la aprobación del nuevo grado de piloto de la Universidad de Salamanca llega en un momento crucial para el futuro del aeropuerto de Matacán. Hace años que las instituciones salmantinas luchan por dar un sentido al uso de la base y a su continuidad como aeropuerto, y parece que las actividades alternativas a los vuelos comerciales son su mayor argumento. En plena crisis de los aeropuertos, las escasas conexiones de vuelos para pasajeros que mantiene el aeródromo no permiten otra cosa que una constante bajada de pasajeros. Este año ya va por un 30% menos ocupantes de las pocas rutas disponibles.

El aeropuerto alberga actualmente una base de aeronaves para la extinción de incendios, las actividades de Aena y las de la escuela Adventia, además de los vuelos comerciales. En total, cerca de 9.000 operaciones durante 2012,

de las que solo unos cuantos corresponden a los aviones de pasajeros y el resto, fundamentalmente a la escuela. La cifra convierte al aeropuerto salmantino en el de mayor actividad de Castilla y León, y por eso sus impulsores piden que se mida esta dimensión y no solo la de los pasajeros de vuelos comerciales, en los que está muy retrasado por la falta de oferta de conexiones; de hecho, destaca más en la llegada de vuelos privados no comerciales, materia en la que es uno de los líderes de la Comunidad.

Esta falta de pasajeros hizo que Aena incluyera a Matacán en su plan de ajustes, impulsado por el Ministerio de Fomento, y ejecutado hace unos meses con la reducción del horario de apertura de las 24 horas al día a una ventana de poco más de seis; tras un cambio, se logró que fueran de 11 a 17.30 horas. Y ahora Aena y Adventia negocian para ampliar el uso a horas nocturnas. ■

19 empresas locales solicitan el concurso de acreedores

En Castilla y León se registraron 115 casos de la antigua suspensión de pagos

REDACCIÓN
SALAMANCA

El Instituto Nacional de Estadística publicó ayer cuántos procedimientos concursales se presentaron a lo largo del primer trimestre del año. El actual concurso de acreedores es la antigua declaración de quiebra y suspensión de pagos.

Según el INE, en Salamanca se presentaron 19 procedimientos concursales. Se trata de una cifra muy similar a la del primer trimestre del año pasado, cuando se llegó a los 20 casos. El año 2012 concluyó con un total de 58 procedimientos. En Castilla y León fueron 115 hasta marzo.

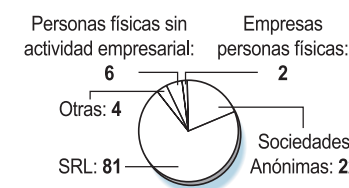
El INE también examina los detalles de los procedimientos, como la naturaleza jurídica del solicitante, su actividad económica, su volumen de negocio o su antigüedad, lo que permite dibujar un retrato robot de las empresas concursadas.

Así las cosas, destaca el hecho de que de los 19 casos de Salamanca, 12 pertenecían a Socie-

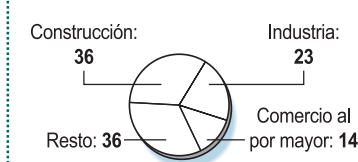
Deudores concursados en Castilla y León (I trimestre de 2013)

Por provincias	I trimestre		Variación 2013-2012	
	2012	2013	Absoluta	%
■ Ávila	1	4	3	300
■ Burgos	11	21	10	90,91
■ León	16	20	4	25
■ Palencia	8	15	7	87,50
■ Salamanca	20	19	-1	-5
■ Segovia	1	5	4	400
■ Soria	16	3	-13	-81,25
■ Valladolid	32	28	-4	-12,50
■ Zamora	2	0	-	-
■ Total	107	115	8	7,48
■ España	2.324	2.854	530	22,81

Por naturaleza jurídica



Empresas por actividad económica principal



FUENTE: Instituto Nacional de Estadística

ICAL

des de Responsabilidad Limitada. En cuanto a su actividad económica, tres de las 19 se dedicaban a la producción de bienes de consumo no duradero; otras tres a la edificación y promoción inmobiliaria; y tres más a la hostelería. Son los casos más llamativos. El resto se reparte por otra media docena de actividades.

Entre el resto de características

de las empresas concursadas aparece el número de asalariados que tenían (seis de ellas tenían más de 20 empleados); su volumen de negocio (no solían superar los 250.000 euros) y la antigüedad. La mayoría eran bastante veteranas: nada menos que siete tenían más de 20 años de trayectoria, y otras seis tenían entre 13 y 16 años. ■

Los sindicatos desconvocan la huelga en el Banco CEISS tras lograr un principio de acuerdo

A. A. / AGENCIAS
SALAMANCA

Los sindicatos con representación en Banco Ceiss, creado por Caja España-Duero, han desconvocado la huelga de tres días prevista para hoy, mañana y el lunes tras alcanzar un "principio de acuerdo", pendiente de ser ratificado por los diferentes organizaciones sindicales.

De momento no ha trascendido el contenido del acuerdo, que se prevé que fuera firmado a lo largo de esta tarde-noche o bien esta mañana por UGT y CSICA, según han informado ayer fuentes sindicales.

CCOO y UEA decidirán antes del lunes si se adhieren al acuerdo, aunque independientemente de que se adhieran o no, la huelga está desconvocada, según estas fuentes.

Según explicó ayer Pedro Gómez, responsable de CCOO sobre el este asunto de Ceiss, la desconvocatoria es un hecho y pese a que ignora aún el acuerdo, "nosotros tendremos que verlo y posicionarnos sobre el mismo. Al parecer es parecido al que ofreció la empresa hace unas semanas", indicó Gómez.

Ayer se acababa el plazo de negociación del ERE en Banco

Ceiss, que en principio iba a afectar a 1.500 trabajadores, cantidad que se rebajó a 1.320 en una anterior reunión sobre el expediente. Los diferentes sindicatos también habían convocado otros tres días de huelga, el 29, 30 de abril y 1 de mayo, que también desconvocaron poco antes de que llegara la fecha, una vez que la empresa les ofreció una reducción de extinción de contratos de 1.500 empleados a los 1.320 mencionados.

Sin embargo, han continuado durante estos últimos días los paros parciales y las concentraciones de trabajadores. ■

Una titulación de cuatro años y 240 créditos universitarios

■ El Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas quedará configurado como un título oficial de cuatro años de duración y 240 créditos que permitirán a los alumnos adquirir competencias para ejercer otras actividades profesionales relacionadas con el transporte aéreo.

el centro en aerolíneas comerciales; las clases serán en español e inglés, este último, idioma fundamental para las comunicaciones en el tráfico aéreo. Se recomienda haber cursado anteriormente Ciencias y Tecnología.

■ Los estudios se impartirán en Adventia que cuenta con acuerdos para promocionar a los titulados en

■ El coste del título propio que actualmente se imparte y al que sustituirá es de 23.760 euros por curso. En este título el mínimo de plazas es de 15 y el máximo, 100.



NUEVA tienda de iluminación
con tres espacios diferenciados para facilitarte la elección



Luzenter

LÁMPARAS - ILUMINACIÓN LED - SECCIÓN OUTLET

Polígono El Montalvo III, Salamanca

TEL. 923 197 845